

STRALIS

ZA PROFESIONALCE



IVECO

Stralis Active Space: gde god da se nalazite, biće vam udobno kao kod kuće.

Iveco je sve kabine na modelima Stralis Active Space, Active Time i Active Day dizajnirao tako što je sve vreme imao na umu potrebe vozača, kombinujući praktično, sa komfornim i ergonomskim tako da se zadovolji krajnji korisnik. Prilikom dizajniranja spoljnog izgleda kabine, svaki detalj je imao za cilj povećanje funkcionalnosti i aerodinamičnosti vozila.

- Za dugu vožnju na domaćim i međunarodnim putevima: model Active Space.

Stralis Active Space je perfektna kombinacija tehnologije i izvanrednog komfora sa najnovijim detaljima:

- Bočni deflektori, zahvaljujući kojima će vrata ostati čista;
- Prepoznatljiv izgled odbojnika koji na sebi imaju svetla;
- Aerodinamičnost krova kabine utiče na maksimalnu iskorišćenost, kao i na povećanje udobnosti prednjeg dela;
- Vozačevo sedište je dizajnirano tako da pruža maksimalnu udobnost za bilo koju vrstu rada;

- Upravljač kod koga je moguće menjati visinu i položaj, tako da sada svaki vozač može pronaći položaj koji je idealan za njega;

- Elektropodizači stakala i komande za podešavanje spoljnih retrovizora se nalaze na naslonima za ruke koji se nalaze na vratima i veoma ih je lako videti i rukovati njima – čak i noću!

- Kabina je povećana za 2 m² u odnosu na staru

- Ulaz u prostor za odmor je takođe sada olakšan, jer kod automatskog menjača komande su na glavnoj konzoli, a novo vazdušno oslanjanje smanjuje nagib čime se stvara potpuno novi nivo komfora.

- Stralis Active Time je namenjen dugim i srednjim destinacijama za nacionalnu i međunarodnu vožnju.



Osovine	Modeli	Motori	Menjači		Kabine	
			Manuelni	Automatski		
4X2	Šasije 190S	310 (8lt.)	9S 1310TO	16S 1620TD	12AS 1420TD	AD kratka - sa niskim krovom AT duga - sa srednjim krovom AS duga - sa visokim krovom
		330 (8lt.)	9S 1310TO	16S 1620TD	12AS 1930TD	
		360 (8lt.)	9S 1310TO	16S 1620TD	12AS 1930TD	
	Tegljači 440S	420 (10lt.)		16S 1920TD	12AS 1930TD	
		450 (10lt.)		16S 2220TD	12AS 2330TD	
		500 (13lt.)		16S 2320TD	12AS 2330TD	
		560 (13lt.)		16S 2520TO	12AS 2530TO	
6X4	Šasije 260S	310 (8lt.)	9S 1310TO	16S 1620TD	12AS 1420TD	
		330 (8lt.)	9S 1310TO	16S 1620TD	12AS 1930TD	AD kratka - sa niskim krovom
		360 (8lt.)	9S 1310TO	16S 1620TD	12AS 1930TD	AT duga - sa srednjim krovom
		420 (10lt.)		16S 1920TD	12AS 1930TD	AS duga - sa visokim krovom
		450 (10lt.)		16S 2220TD	12AS 2330TD	AS duga - sa niskim krovom
		500 (13lt.)		16S 2320TD	12AS 2330TD	
		560 (13lt.)		16S 2520TO	12AS 2530TO	
6X4	Tegljači 440S	500 (13lt.)		16S 2330TD	12AS 2330TD	AS duga - sa visokim krovom
		560 (13lt.)		16S 2520TO	12AS 2530TO	AS duga - sa niskim krovom

Postoje šasijske i verzije tegljača i to kao dva modela poslednje generacije:

- kabina sa ležajem i niskim krovom i
- kabina sa ležajem i srednjim krovom.

Ovo praktično i ergonomski dizajnirano vozilo odgovara mnogobrojnim, najrazličitijim potrebama vozača.

Komfor prednjeg dela Stralis Active Time-a je prosto zapanjujući:

- Sedišta sa vazdušnim oslanjanjem se po želji mogu zagrevati;
- Menjač i sve ostale komande su veoma lako dostupne sa vozačevog ergonomskog sedišta;
- Sedišta i upravljač se mogu podešavati i veoma je lako doći do položaja koji vam najviše odgovara. Pored, navedenih, postoje i brojni drugi praktični i funkcionalni detalji kao što su držači za flaše na vratima i na prednjoj tabli, držači za mobilni telefon i zastori koji se nalaze u delu za spavanje.

- Stralis Active Day je višefunkcionalno vozilo kada je u pitanju gradska ili međugradska vožnja koja ne zahteva ostanak vozača u vozilu tokom noći.

Karakteristike Stralis Active Day-a zadovoljavaju najviše standarde komfora:

- Lepo uređena unutrašnjost;
- Lako dostupna dugmad i komande, kao i čitav niz instrumenata čiji je cilj da vozaču olakšaju i poboljšaju vožnju;
- Udobna sedišta sa vazdušnim oslanjanjem i potpuno podešivi upravljač omogućavaju maksimalnu optimizaciju vozačeve pozicije;
- ICD (Iveco Colour Display, Iveco displej u boji) koji se nalazi na upravljaču, svojim komandama omogućava mnogo bolju kontrolu raznih parametara u toku vožnje: od prosečne brzine, preko potrošnje goriva, pa sve do parametara koji se odnose na održavanje vozila.

Najsavremeniji Motori

U svim Stralis modelima, šasijama i tegljačima, ugrađeni su motori iz serija Cursor 8, 10 ili 13. To je ono što garantuje pouzdan i ekonomičan rad. Modeli Stralis su prilagođeni Euro 5 standardima za zaštitu životne okoline.

Novi Cursor Euro 5 se može smatrati referentnim kada su u pitanju mogućnosti, trajanje, operativni i troškovi održavanja (potrošnja je manja za 2 do 5% u odnosu na prethodne verzije sa motorom Euro 3).

Za motore Cursor možemo reći da predstavljaju srce Stralis-a. To su snažni i pouzdani motori, napravljeni tako da garantuju izvanredne radne mogućnosti i minimalne operativne troškove, kao i neuporedivu udobnost i elastičnost.



- Injektori na Cursor-u mogu dostići pritisak ubrizgavanja i do 2000 bara;

- Elektronske kontrolne jedinice omogućavaju precizno merenje goriva za svaki cilindar posebno;

- Turbina sa varijabilnom geometrijom garantuje odgovarajući odziv, bez obzira na brzinu kojom se vozilo kreće;

Verzije od 8, 10 i 13 litara pokrivaju opseg snage od 310 do 560 KS, a vrh obrtnog momenta ide do 2500 Nm.

Pogonski sklop

Kod Stralis-a postoji ZF mehanički menjač sa 9 ili 16 brzina, ručnim prenosom i servo uređajem, a druga varijanta su automatski EuroTronic ZF menjač sa 12 brzina, koji se mogu koristiti kao automatski ili polu-automatski.

Logika automatskih menjača se bazira na ekonomskim principima koji podrazumevaju da u svakom momentu bude odabran idealan stepen prenosa, što dalje štiti menjač od preteranog habanja, a pored toga, time se smanjuju habanje glavne spojnice, potrošnja i buka.

Kod EuroTronic jedinice promena stepena prenosa se može vršiti uz pomoć ručice koja se nalazi sa desne strane upravljača. EuroTronic obezbeđuje bezbednost, opušta vozača i omogućava mu da se fokusira na različita upozorenja. Kada dođe do zastoja, elektronska kontrola glavne spojnice štiti komponente i samim tim im produžava vek trajanja.

Sistem koji je prihvatio Iveco pruža izvanredne prednosti kada je u pitanju prirodna sredina i kada su u pitanju korisnici:

- veća snaga i jači obrtni moment sa motorom istog kapaciteta
- manja težina
- manja potrošnja zahvaljujući većem pritisku ubrizgavanja
- manja potrošnja energije zahvaljujući boljem iskorišćenju toplote
- ređa zamena ulja za istu pređenu kilometražu.



Potpuna bezbednost i pouzdanost: dve najvažnije stvari kada je u pitanju jedan kočni sistem. Stralis se pokazao veoma efikasnim po pitanju održanja na putu i po pitanju kočenja, a sve to zahvaljujući nizu elektronskih uređaja i drugih pomoćnih uređaja koji posebno dolaze do izražaja u vanrednim okolnostima.

Dekompresiona motorna kočnica i turbo sa varijabilnom geometrijom su standardna oprema kada su u pitanju motori Cursor i oni takođe doprinose povećanju efikasnosti kočionog sistema. Iveco Turbo kočnica obezbeđuje maksimalnu sigurnost na strmim terenima i smanjuje potrebu za korišćenjem ručne kočnice, doprinosi očuvanju papučice i smanjuje trošenje kočnica. Kočni sistem sa disk kočnicama, EBS-om i ESP-om, garantuje kočenje na minimalnim udaljenostima bez obzira na opterećenost i uslove na putu.

Kočni sistem se sastoji od četiri disk kočnice i elektronske kontrolne jedinice – EBS-a (elektronski kočni sistem) koja podešava pritisak u cilindrima, usporivača na motoru, usporivača na menjaču, EBS kontrolne jedinice, ABS-a (sistem protiv blokiranja) i ASR-a (sistem protiv proklizavanja) i on u znatnoj meri utiče da kočenje bude bolje.



Prednosti EBS-a su:

- maksimalna stabilnost vozila u toku kočenja;
- kontrolisano, uravnoteženo trošenje kočnica;
- niži troškovi održavanja;
- maksimalna usaglašenost kočenja između vozila i prikolice;
- samodijagnoza.

Na svim modelima Stralis tegljača postoje ESP (Electronic Stability Program, elektronske kontrolne jedinice za stabilnost) i njegova osnovna uloga je da obezbedi stabilnost u svim uslovima vožnje. On stabilizuje kretanje vozila – do stepena koji je fizički dozvoljen – bez ikakve potrebe da vozač interveniše, čime je kontrola u nepredviđenim uslovima znatno povećana;

- Kod automatskih menjača Hill holder pomaže prilikom kretanja na uzbrdicama, pri čemu zadržava vozilo na nekoliko sekundi, kako bi se sprečilo njegovo spontano pokretanje;

Opcionali

- ACC (Adaptive Cruise Control) je sistem koji omogućava vozaču da vozilo drži na bezbednoj udaljenosti od vozila koje se nalazi ispred njega i to tako što se automatski aktivira Turbo kočnica, zatim Intarder i na kraju se aktivira radna kočnica.

- Lane Departure Warning System upozorava da je vozilo prešlo preko linije koja razdvaja trake, a da se pri tom nisu aktivirali pokazivači za skretanje.



Za izvršavanje zadataka na strmim delovima, na Stralis-u je urađen ZF Intarder druge generacije sa mnogobrojnim mogućnostima podešavanja maksimalnog obrtnog momenta i smanjivanja potrošnje snage u praznom hodu, a što dalje smanjuje potrošnju goriva

Osovine

Modeli Stralis imaju zadnju osovinu sa jednostrukom redukcijom, osim kod određenih modela gde postoji zadnja osovinu sa glavčinom. Veliki izbor modela zadnjih osovina obezbeđuje da se ova vozila mogu koristiti za najrazličitije namene.

Šasija

Kod svih Stralis šasija modela, šasije su konstruisane tako da omogućavaju jednostavno postavljanje nadogradnje. Postoje dve vrste šasija u zavisnosti od namene vozila. Za drumske uslove, Stralis ima šasiju debljine 6,7 mm i ona omogućava maksimalnu fleksibilnost. Za grube drumske radove, postoje šasije koje imaju zadnje osovine sa glavčinama i modeli Heavy Mission 6x4, šasija je debljine 7,7 mm i namenjena radu u zahtevnijim uslovima. Modeli 6x2 sa međuosovinskim rastojanjem od 5.700 mm imaju istu debljinu šasije.

Oslanjanje

Oslanjanje može biti mehaničko ili vazdušno što zavisi od modela vozila, kao i od njegove namene. Na vozilima na kojima postoji vazdušno vešanje na zadnjoj osovini ili kompletno (prednje i zadnje vazdušno vešanje), ugrađen je ECAS sistem (elektronski sistemi za kontrolisanje vazdušnog vešanja) koji elektronski kontroliše podešenost i visinu šasije.

Vazdušno vešanje je veoma fleksibilno i ublažava sve vibracije koje nastaju na putevima. Pored toga, ono održava visinu vozila u odnosu na put konstantnom, bez obzira na težinu tereta u vozilu.

Među modelima Stralis takođe postoje i modeli na kojima je zadnje vazdušno vešanje standardna oprema. Postoje četiri vazdušna jastuka koja ublažavaju sve udare i dodatno povećavaju udobnost.

Tegljač sa niskom šasijom je namenjen za specijalne transporte i na njemu se nalaze sve vazdušne suspenzije, kao i niskoprofilne gume.



Ovlašćeni prodavac:

GENERAL-AUTO

office@generalauto.co.yu

Sentandrejski put 157a, Novi Sad
tel. 021 4 808 000, fax 021 4 808 008

www.generalauto.co.yu