

IVECO EURO TRAKKER MPC380E 6X4

Komunalna vozila obično i ne primećujemo – ona su za nas samo bezlične radne mašine. Međutim, kako po svojoj osnovnoj šasiji tako i po tehnički veoma naprednoj nadgradnji. Nažalost, na “komunalaca”, sa opremom koja omogućava obavljanje mnogo složenijih zadataka nego što “novajlija” je, bar za naše uslove, i iveko “eurotraker”, sa nadgradnjom Kapelota

Iako na tržište ovih dana polako stiže novi “traker”, njegov prethodnik, “euro traker”, i dalje je u proizvodnji i sa traka će silaziti bar još nekoliko meseci. Zato ne treba da vas čudi što je ovaj primerak “euro trakera”, sa “komunalnom” nadgradnjom firme Kapeloto, na naše ulice stigao kao veliki novitet. Naprosto, do sada se ovaj model u našoj zemlji nije koristio kao komunalac, pa se njegov dolazak na neki način može smatrati i premijerom, ali i dobrim nagoveštajem šta od novog “trakera” treba očekivati.

Primerak koji je stigao opremljen je standardnom dnevnom kabinom i “kursor” motorom čija je primena na “euro trakeru” počela još 2000. godine. Međutim, ono što ga

Verzije VIŠENAMENSKI I POUZDAN

U skladu sa potrebama kupca, “euro traker” se nudi u konfiguracijama pogona 4x2, 4x4, 6x6 i 8x4. Osnovna koncepcija podrazumeva šasiju od čeličnih profila, potpuno ravnu, šrafljenu poprečnim nosačima. Na šasiju se oslanja prednja kruta osovinu sa paraboličnim oprugama, zadnja osovinu je sa semieliptičnim oprugama. Iz menjača izlaze dva vratila – jedno ide ka nadgrađivanju i prenosi snagu na pumpu ili kompresor, a drugo služi za pogon zadnjih osovina u izlazu 4,67:1, preko kardana prenelo snagu u dodatni reduktor na drugoj osovinu. Iz reduktora izlazi diferencijal sa odnosom 3,07:1, koji je u istom kućištu, pa preko malog kardana na diferencijal treće osovine

čini zanimljivim nije uobičajena kamionska tehnologija već njegova nadgradnja – cisterna i sistem za pročišćavanje kanalizacione instalacije i ispumpavanje otpadnih voda iz šahtova i septičkih jama. Proizvedena je u firmi Kapeloto i nosi oznaku “CAP COMI 1800 FT”.

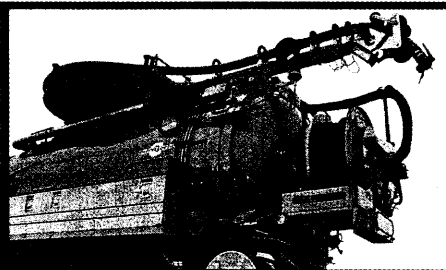
Osnovni princip pri projektovanju komunalnih mašina je jednostavnost rukovanja prilikom eksploatacije. Ovim principom se svakako rukovodili inženjeri Kapelota, njihovim sistemom mogu rukovati čak i neobučeni radnici. Ako znamo njen osnovni za-



Usisavanje otpadnih voda se vrši vakuumom koji stvara najvažniji deo cisterne – rotaciona vakuum pumpe. Kapacitet pumpe je 860 “kubika” na čas, a najveći vakuum 90% (100 mbar), koji dostiže pri 1.500 obrtaja u minuti.



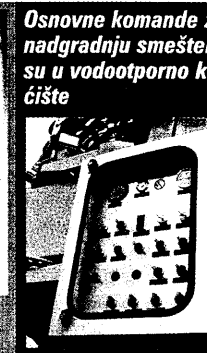
Teleskopska hidraulična usisna ruka Ø100



Voda se ispumpava preko vitla sa crevom visokog pritiska (200 bara) dužine od 80 m i prečnika od jednog cola. Postoji i malo vitlo od 40 m.



Pokazivač nivoa mulja



Osnovne komande nadgradnju smeštene su u vodootporno kućište



ovi neobični golijati često znaju da budu veoma zanimljivi, ulice tek poslednjih nekoliko godina stižu modernije varijante puko odnošenje smeća. O nekima smo već pisali, a jedan od

LIČNA KARTA

DIMENZIJE I MASA

dužina vozila: 7.997 mm • širina: 2.500 mm, visina: 3.052 mm • međuosovinski razmak: 3.500 mm • masa vozila sa teretom: 38.000 kg

MOTOR

CURSOR 13, snage 380 KS pri 1900 o/min

KVAČILO

suvo sa servo-komandom, prečnika 17 cola

MENJAČ

ZF 16S151 (16+2)

OSOVINE

prednja kruta, nosivosti od 8 do 9 t. druga i treća, pogonske kruta, nosivosti 13 t.

ŠASIJA

čelični profil, sastavljena šrafljenjem

UPRAVLJAJČ

servo-upravljač ZF8098

OSLANJANJE

Na prednjoj osovini parabolične opruge, pozadi semieliptične opruge

KOČNICE

pneumatske, ABS

TOČKOVI I PNEUMATICI

pneumatici 22,5 cola

REZERVOAR

čelični, 300 l

(ispumpavanje otpadnih voda i proboj čepova u kanalizacionim sistemima), onda znamo i njen osnovni sklop, a to su rezervoar, vakuum pumpa i pumpa visokog pritiska. Sve ovo je postavljeno na pomoćnu šasiju od visokokvalitetnog čelika, prema uputstvu proizvođača Iveka. Osnov ove nadgradnje je fiksni jednodelni cilindrični rezervoar, koji ima pregrade za vodu i mulj. Pored otvora za ispuštanje mulja postavljeni su pokazivači nivoa popunjenosti pregrade, sa plovkom od nerđajućeg čelika, koji se nalazi i pored pumpe. Za pokazivanje nivoa čiste vode instaliran je spoljašnji stakleni pokazivač. Usisavanje otpadnih voda se obavlja vakuumom koji stvara najvažniji deo cisterne – vakuum pumpa. Podmazivanje

pumpe je automatsko, a hlađenje je vodeno. Pogon se ostvaruje elastično preko kardana kaiševima, a uključivanje preko pneumatske spojnice. Usisavanje se vrši preko usisne ruke, koja ima hidraulično podizanje i spuštanje, teleskopsko hidraulično izvlačenje i uvlačenje. Pri tom se rukom i pumpom upravlja daljinskim putem.

Drugi zadatak Kapelotove nadgradnje je, kao što smo rekli, probijanje čepova nastalih u kanalizacionoj instalaciji, a pumpa visokog pritiska je osnovni "alat" na ovom zadatku. Pogon, kao i kod vakuum pumpe, koristi kamionski motor od koga je preko izlaznog vratila iz menjača spojena elastično kaiševima i pneumatskim spojnica. Regulisanje

pritiska je kontinualno (bez stepena), a vrši se preko membranskog sigurnosnog upravljačkog ventila. Pumpa je zaštićena automatskim sistemom zaštite pumpe rada na suvo – bez vode. Isti ovaj sistem služi za ispiranje cisterne kada se ona nalazi u funkciji usisavanja otpadnih voda.

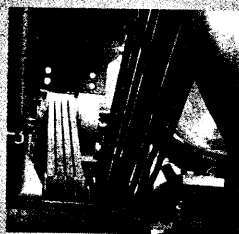
Na kraju, ono što je posebno zanimljivo za ovu italijansko-italijansku kombinaciju vozila i nadgradnje je cena. Primerak koji smo imali priliku da upoznamo zatekli smo kod zvaničnog diler Iveka u Novom Sadu, firme General Auto, u čijoj ponudi piše da "euro traker" sa Kapeloto nadgradnjom treba platiti 135.000 evra, pri čemu je to cena bez dažbina prema državi. ■

tekst i foto: M.Stankov



Osnov ove nadgradnje je fiksni jednodelni cilindrični rezervoar, koji ima pregrade za vodu i mulj. Velikodinamička opterećenja koje ima cisterna pri velikom transportu 40 tona vode, prenose se na njatance od čeličnih prstenova koja su zavarena na dodatnu šasiju. Ukupna zapremina rezervoara je 300 litara, od čega je pola za čistu vodu i pola za mulj. Otpadne vode se ispuštaju kroz otvor sa poklopcem, smješten na kraju cisterne.

Elastična veza kaiševima između radnog vratila i pumpe visokog pritiska, kao i vakuum pumpe



Pumpa visokog pritiska koja radi po sistemu tro-dijelne potisne pumpe, a napaja se iz sopstvene cisterne, prethodno napunjene iz gradske mreže preko hidranta, osnovni je element nadgradnje. Kapacitet pumpe je 182 litra u minuti, a pritisak 200 bara.

Pokazivači pritiska vode u rezervoaru i pritiska u pumpi

Ventili za ispuštanje mulja i prelivnici čiste vode